Moto Trophy

# Informationen Honda Talent Challenge Saison 2021

# Honda Talent Challenge

HRC

HONDA

DUNLOP

*Konzept und Ausarbeitung: 1.9.2020 MJ*

# Honda Talent Challenge

**powered by**

# Dunlop

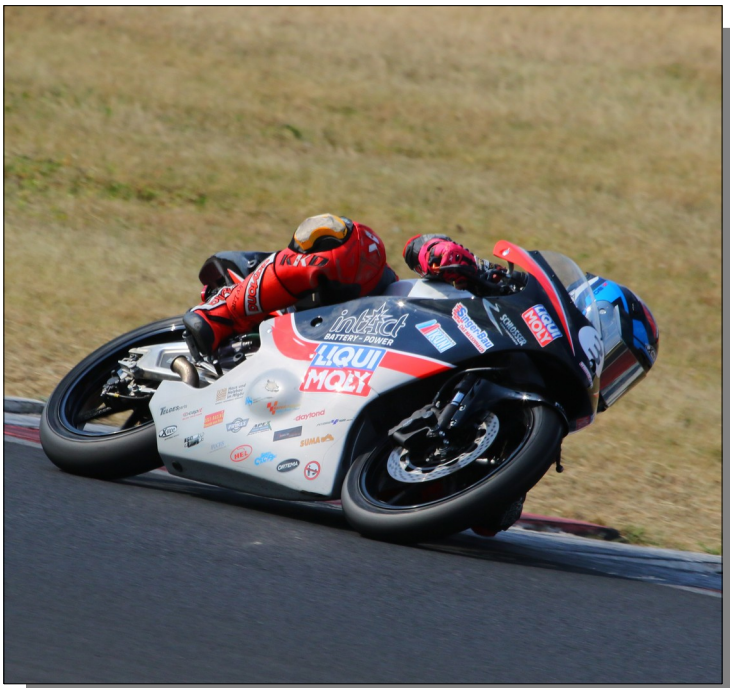
## *Informationen zur Rennserie für jugendliche Fahrer*

***Foto oben: Vom Mini Bike zum Grand Prix, Dirk Geiger in der Moto 3 Weltmeisterschaft***
***Foto unten rechts: Luca Göttlicher, Gewinner 2020 der Honda Talent Challenge***

### *Der Weg zum Motorrad-Rennsport*

Wie in fast allen Sportarten, wird für eine erfolgreiche Sportlerkarriere bereits im Kindesalter der Grundstein gelegt. Wer einmal zu den Besten gehören will, muss neben dem Talent auch viel Trainingsfleiss mitbringen. Nicht anders ist es im Motorsport.

Mittlerweile gibt es für die jüngsten Fahrer im Motorrad-Rennsport mehrere Gelegenheiten beireits im Kindesalter erste Rennerfahrung zu sammeln. National und international werden Rennserien für Pocket-Bikes, Mini-Bikes oder Mini-GP-Renner veranstaltet. Dort sammeln die jüngsten erste Erfahrung. Eine Vielzahl der heutigen Spitzenfahrern im Grand-Prix-Sport haben bereits im frühen Schulalter mit dem Rennsport auf den Pocket-Bikes ihre ersten Lorbeeren verdient. Längst aus dem Kindesalter erwachsen, trainieren die Stars von heute, auf Kart-Kursen ihre Reaktionsfähigkeit und Motorik mit den Mini-Rennmaschinen.

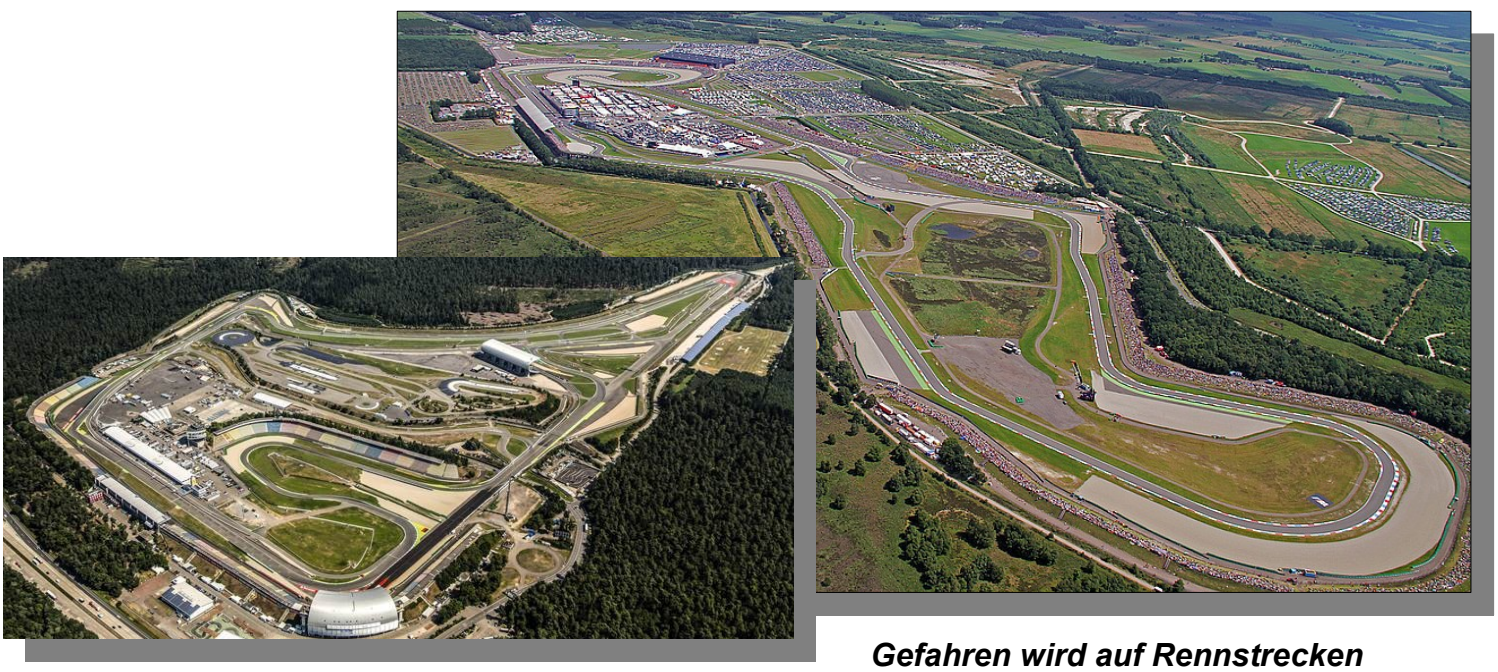


## ***Veranstaltungen***

Wie in den vergangenen Jahren sind 8 Renn-Veranstaltungen geplant, die alle nach dem gleichen Format mit 3 Trainingseinheiten und 2 Rennläufen durchgeführt werden. Zusätzlich noch 2 Race Camps
Bei der Auftaktveranstaltung in Italien, traditionell in der Osterwoche, finden nochmals 2 Tage freies Fahren mit je 4 -5 Fahreinheiten am Donnerstag und Freitag vor dem Renn-Wochenende statt. Bedingt durch die Osterferien können die jungen Teilnehmer problemlos anreisen und benötigen keine Befreiung von der Schule.

## ***Rahmen Terminkalender 2021*** *(Endgültige Termine und Wertungsläufe im Spätjahr 2020)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. März | Roll out, Race Camp, Training | Hockenheim | (Deutschland) |
| 1. - 4. April | Moto Classico | Adria Raceway | (Italien) |
| 17. April | Roll out, Race Camp, Training | Sachsenring | (Deutschland) |
| 23. - 25. April | Moto Trophy | Lausitzring | (Deutschland) |
| 28. - 30. Mai | Mai Pokal Revival | Hockenheim | (Deutschland) |
| 11. - 13. Juni | Odenwald Klassik | Walldürn | (Deutschland) |
| 2. - 4. Juli | Dutch Moto Classic | Assen | (Niederlande) |
| 23. - 25. Juli | Börde Klassik | Oschersleben | (Deutschland) |
| 13. - 15. August | Czech Moto Classik | Most | (Tschechien) |
| 28. - 29. August | Luxemburg Moto Classic | Colmar-Berg | (Luxemburg) |



***Gefahren wird auf Rennstrecken von internationalem Format: TT Circuit Assen (rechts), Motodrom Hockenheim (links).***

## ***Teilnahme Fahrer***

Teilnehmen können Jugendliche auf Basis der Stichtagsregelung ab einem Alter von 12 Jahren aus allen europäischen Ländern. Folgende Kriterien sind zu erfüllen:

- gültigen Lizenz einer der FIM Europe angeschlossenen Föderationen (minimum Level B-Lizenz)
- Auslands-Startgenehmigung
- Einverständniserklärung beider Elternteile
- Haftungs-Verzichtserklärung für ihr Kind beider Elternteile

Fahrer, die älter sind als 18 Jahre, können ebenfalls mit der Honda NSF 250 teilnehmen. Sie werden verständlichewrweise nicht in der Talent Challenge gewertet, sondern in der Young Bike Trophy.

## ***Einschreibung***

Der Teilnehmer schreibt sich vor der Saison 2021 zur Honda Talent Challenge ein. Die Einschreibengebühr beträgt € 290 für die Jahresnennung. Damit nimmt der Fahrer an der Jahres-Wertung, einschließlich Sach- und Geldprämien, teil.

Für die jeweiligen Rennen wird eine Teilnahmegebühr, je nach Veranstalter, fällig (Gebühr steht im Nennformular). Weitere Einzelheiten werden auf der Homepage unter www. klassik-motorsport.com den Fahrern mitgeteilt

### *Rennmotorrad Honda NSF 250 R*

Alle Teilnehmer starten auf dem identischen Modell Honda NSF 250 R (Typ MR 03), Production Racer, neu oder gebraucht. Modifikationen an dem Motorrad sind nur in geringem Umfang erlaubt. Im Zuge der Chancengleichheit sind aber Tuningarbeiten grundsätzlich verboten, lediglich Anpassungsarbeiten sind erlaubt.

Bei Ersatz oder Austausch von Teilen sind nur Honda Original-Teile (siehe Ersatzteilkatalog) gestattet. Ausnahme ist nur bei Produkten von Ausrüstern der Serie gestattet.
Grundsätzlich ist beim Tausch von Verschleiß- oder Ersatzteilen von Fremdausrüstern die Erlaubnis bei den Technik Stewards einzuholen.
Das detaillierte technische Reglement ist auf der Homepage hinterlegt

***Das Arbeitsgerät: Honda NSF 250 R, die Produktions-Rennmaschine mit allen Merkmalen des Moto 3 Grand-Prix-Motorrades***

### ***<u>Technische Daten Honda NSF 250 R</u>***

**Motor**
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, nach hinten geneigter Zylinder, eine Ausgleichswelle, zwei obenliegende Nockenwellen durch Kette angetrieben, vier Titan-Ventile, Tassenstößel, Nasssumpfschmierung, PGM-FI-Einspritzanlage mit Ø 50 mm, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Sechsgang-Kasetten-Getriebe
Bohrung x Hub 78,0 x 52,2 mm, Hubraum 249 $cm^3$
Nennleistung 35,5 kW (48,2 PS) bei 13000/min,
Max. Drehmoment 28 Nm bei 10500/min

**Fahrwerk**
Brückenrahmen aus Formprofil-Aluminium, Up-Side-Down-Gabel, Ø 35 mm, mehrfach einstellbare Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung, Zweiarm-Schwinge aus Aluminium, Zentralfederbein mit Pro-Link-Hebelsystem, mehrfach einstellbare Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung, Scheibenbremse vorn, Ø 296 mm, Vierkolben-Festsattel, Scheibenbremse hinten, Ø 186 mm, Einkolben-Schwimmsattel.

**Sonstige Daten**

Alu-Gussräder 2.75 x 17; 3.5 x 17,
Reifen 90/80 R 17; 115/75 R 17
Radstand 1219 mm, Lenkkopfwinkel 67,4 Grad,
Nachlauf 84 mm, Federweg v/h 115/90 mm,
Sitzhöhe 729 mm, Leergewicht 84 kg,
Tankinhalt 11 Liter.

## Honda und der Rennsport

Als Honda 1959 erstmals bei dem Weltmeisterschaftslauf auf der Tourist Trophy auftauchte, sorgte der japanische Motorrasdhersteller für Aufsehen. Als Exot von der Konkurrenz beäugt, dauerte es nur kurz, bis die ersten Siege im Grand Prix eingefahren wurden. Seit dieser Zeit verging kaum ein Jahr, in dem der weltgrößte Motorradhersteller nicht mindestens einen Weltmeistertitel nach Japan entführte. Honda prägte den Rennsport mit aufsehenerregenden Maschinen und besonders deren Technik.

Doch neben den aufwendig konstruierten Prototypen für die Fahrer des Werksteam, vergaß Honda nie den Nachwuchs. Rennsport auf höchstem Level gehört genauso zur Philosaphie des Hauses , wie Rennsport für den Nachwuchs.

Über die den ganzen Globus verteilt, gibt es die von Honda unterstützten Rennserien für den Nachwuchs. Der beginnt mit der NSF 100 für die bis 12 Jährigen Kids. Danach ist mit der NSF 250 R der Umstieg für den Rennsport im höheren Level angesagt. Ein Rennmotorrad, das alle Merkmale des Moto 3 Grand-Prix-Renners aufweist.

***So beginnt der Rennsport: Die Allerjüngsten bis 12 Jahre starten in den nationalen Rennserien mit der NSF 100, vorwiegend auf Kart-Kurse.***

Foto von HRC Website

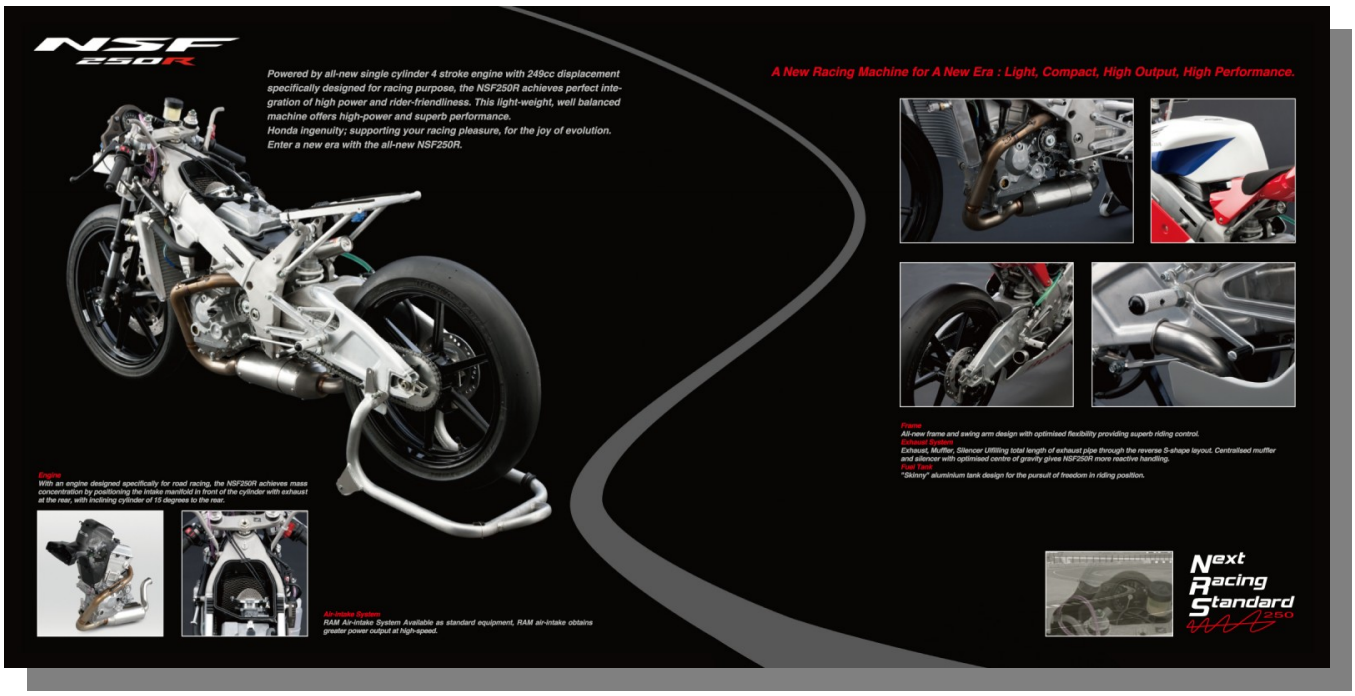
## Hondas Talentschmiede

Die Honda Talent Challenge wird weltweit auf verschiedenen Kontinenten in mehreren Ländern mit den identischen NSF 250 R ausgetragen. In der Saison 2020 fuhren die Piloten im Rahmen der Veranstaltungs-Serie der Moto Trophy innerhalb der Nachwuchsklasse Young Rider mit. Der größte Teil der Rennstrecken liegt in Deutschland oder in den benachbarten Ländern. Lediglich der Saisonauftakt findet traditionel an Ostern in Italien mit 2 Tagen freiem Fahren zum Eingewöhnen nach der Winterpause statt. Danach folgt das typische Rennwochenende mit Zeittraining und 2 Rennläufen.

## Die Betreuung

Vor dem Saisonauftakt wird im März auf dem Hockenheimring ein erstes Roll-Out durchgeführt. Für einige ist dies der erste Kontakt mit der neuen Rennmaschine. Dort wird im Rahmen des Einführungs-Lehrgang die Saison mit den Details vorgestellt. Am Vorabend eine Begrüßung mit zahlreichen Informationen um die Challenge, Vorstellung des Organisations-Team. Außerdem mit dabei: Ehemalige Rennfahrer als Instruktoren, die ihre Erfahrung den wissensdurstigen Racing Kids vermitteln. Ebenso ein Techniker, der sich mit den Maschinen bestens auskennt. Er weist auf die Besonderheiten hin.

***Reichlich Preise: Reifenausrüster Dunlop unterstütz mit Sachpreisen und Honda mit Preisgeldern die Fahrer.***




***Kontakte***

**Anmeldung zur Serie:** Klassik Motorsport info@klassik-motorsport.org
Klassik Motorsport ist die Organisation und der sportliche Ausrichter der Honda Talent Challenge innerhalb der Moto Trophy Serie.

**Fahrzeuge:** Adi Stadler adi.stadler@t-online.de
Anfragen zu Bestellungen bei neuen Motorräder sind per Mail an Adi Stadler von HRC zu richten.

**Event Nennungen:** Uwe Sattelberger nennung@klassik-motorsport.com
Die Fahrer geben bei Uwe Sattelberger ihre Anmeldung bzw. Bestätigung zu den einzelnen Veranstaltungen statt, an denen sie teilnehmen. Ebenso sind die Absagen dorthin zu melden, wenn der Fahrer verhindert ist.

**Reifenbestellung:** Radoslav Dulik info@macoracing.com
Der Dunlop Rennreifen-Service liefert die Reifen an die Teams aus.

**Ersatzteile, Zubehör:** Gray Appleton gray.appleton@gmx.de
Moto GP u liefert die Ersatzteile für die Honda Moto 3, die älteren Zweitakt-Rennmaschinen und Zubehör.

**Technischer Service:** Frank Koch f-koch-rennsport@ t-online.de
Frank Koch Rennsport beschäftigt sich schon seit Jahren mit den Moto 3 Maschinen von Honda. Er ist behilflich bei technischen Fragen und beim Service der Rennmotorräder.

**Technische Fragen:** Peter Höss peter.hoess@icloud.com
Bei den Veranstaltung ist er der Obmann der Abnahme. Er schaut in erster Linie auf die Sicherheit der Rennmotorräder und deren einwandfrei Funktion im Betrieb.

***Saison 2021***
***Honda Talent Challenge***
***Powered by Dunlop***

| Eingang | Bearbeitet | Wunsch Start-Nr. |
|---|---|---|
| | | |

***Klassik Motorsport e.V.***
***c/o Uwe Sattelberger***
***Hockenheimerstr. 24***

***D 68809 Neulussheim***

***Fax +49 (0) 6205 9049990***

***nennung@klassik-motorsport.com***

***Ich beabsichtige die Teilnahme an der Honda Talent Challenge 2021 mit folgenden Basis-Daten des Fahrers:***

***Team:*** _____

***Fahrer:*** _____ _____
*Vorname, Name* *Geboren am*

***Adresse:*** _____
*Strasse*

_____ _____ _____
*Land* *PLZ* *Ort*

***Kontakt:*** _____
*Email*

_____
*Mobil-/Telefon , Fax*

---

***Bitte informieren Sie mich weiterhin und senden mir die Unterlagen zur Anmeldung Saison 2021 zu . Kontaktdaten, Anschrift: siehe oben.***

## ❑ Honda Talent Challenge 2021

*Mein Einverständnis zur EU-DSGVO, das Reglement, die Ausschreibung des Veranstalters, die Haftungs-, Verzichts- und Vertragserklärung habe ich gelesen und akzeptiert und bestätige diese mit meiner Unterschrift auf der Seite Verzichtserklärung.*

.

_____ _____ _____
*Datum* *Ort* *Unterschrift*

# PERFORMANCE FÜR HAUS- UND RENNSTRECKE.

SportSmart TT oder SportSmart Mk3? Superbike-Fahrer, die Wert auf die ultimative Trocken-Performance legen, wählen den Hypersportreifen SportSmart TT (Positionierung: 50 % Landstraße & 50 % Rennstrecke). Das Top Allround-Paket für die Landstraße mit noch mehr Nass-Performance und Laufleistung bietet der SportSmart Mk3.

**Mehr Informationen unter dunlop-motorrad.de**

DUNLOP